



## Verslag DRMC 7 te Kerpen

Datum	26.09.2010
Circuit	Kerpen, linksom
Weersomstandigheden	Droog
Aantal deelnemers	19
Kwalificatie	1e
1e manche	2e
2e manche	DNF
Dagklassement	??

De zevende DRMC werd verreden op mijn lievelingscircuit in Kerpen (Duitsland) en met veel motivatie vertrokken we zaterdagochtend naar de baan. Doordat ik door de deelname aan deze wedstrijd de verjaardag van mijn vriendje moest missen, moest ik natuurlijk wel ontzettend mijn best doen om met een goed resultaat naar huis te komen. Natuurlijk geef ik altijd mijn uiterste, dus dat zal niet de reden zijn geweest dat deze wedstrijd zo goed is verlopen, maar desondanks bleken alle puzzelstukjes dit weekend eindelijk eens op hun plaats te vallen!

### Vrije training zaterdag

Voorafgaand aan de wedstrijd had ik niet veel kunnen trainen op het Duitse circuit, waardoor we verrast waren dat ik zaterdagochtend al meteen met de snelsten uit mijn klasse mee kon komen! De hele dag verliep super! Ik kon genieten van deze prachtige baan, de kart lag uitstekend en dankzij een nieuwe motor kon ik ook de laatste tienden van mijn tijd afrijden! Dankzij het goede teamwork met Koot en Gerd kon ik mijn tijd alsmear verbeteren en hoorde ik tot de snelsten van de dag!



### Vrije training zondag

Vol vertrouwen begon ik zondag aan de vrije training. De kart voelde goed aan, al kwam ik nog net een beetje grip tekort. Ik kwam terecht in het verkeer, maar kon desondanks de tweede snelste tijd realiseren! Ik genoot van het snelle circuit (gemiddelde snelheid van 106 km/uur) en was blij dat het eindelijk weer eens goed ging op de wedstrijddag!

## Kwalificatie

Door een goede timing van Koot, die mij op het juiste tijdstip de baan opstuurde, had ik in de kwalificatie een redelijk vrije baan. De nieuwe banden die we hadden gemonteerd leverden de gewenste grip en dankzij de goedwerkende motor kon ik deze grip ook omzetten in snelheid! Uiteindelijk eindigde ik de kwalificatie als snelste, wat betekende dat ik de eerste manche vanaf pole-position zou mogen starten!!



## 1e manche

In de eerste manche had ik vanaf poleposition een goede start, maar ik kwam de eerste bocht iets te wijd door, waardoor ik terugviel naar de vierde positie. Door de drukte verloor ik iets later weer een positie, maar toen mijn banden eenmaal op temperatuur waren kon mijn opmars vanaf de vijfde positie beginnen. Een voor een haalde ik de coureurs voor me in, maar de wedstrijd duurde net niet lang genoeg om een serieuze aanval te plaatsen op de coureur die de leiding in handen had. Ik eindigde op een mooie tweede plaats en was super tevreden over de M-tec kart en de motor! Daarnaast had ik genoten van de gevechten met de andere coureurs!



## 2e manche

Nu ik de eerste manche goed had volbracht waren mijn zenuwen minder. Desondanks had ik, doordat mijn motor inhiel, een slechtere start dan eerder op de dag. Nog voor de eerste bocht kreeg ik twee flinke tikken tegen mijn achterbumper, waardoor ik ontzettend hard van de baan werd gereden! Mijn wedstrijd eindigde in de bandenstapels met een kart waarmee ik, in verband met een losse achterbumper, niet verder mocht rijden. "DIT KAN NIET WAAR ZIJN!!" was het enige wat ik kon bedenken. Mijn goede kansen op een podium werden binnen een mum van tijd gereduceerd naar 0 en ik keerde na een topweekend met lege handen naar huis.



## Dagklassement

Nu, enkele dagen na de wedstrijd, kan ik met een goed gevoel terug kijken op een heerlijk raceweekend! Ik heb genoten van mijn lievelingscircuit, met die geweldige chicane! Daarnaast heb ik super kunnen samenwerken met mijn monteurs Koot en Gerd. Ik had zo graag op het podium willen eindigen, iets wat ook mijn monteurs van harte zouden hebben verdiend. Want zonder hen had ik deze prestatie niet neer kunnen zetten. Ik wil me dan ook van harte bij jullie bedanken! Daarnaast wil ik me bedanken bij Erika voor de goede support, de heerlijke pasta en de geboden troost ;-).

Het uiteindelijke dagklassement is nog niet bekend, aangezien de uitslag van de tweede manche nog niet is vrijgegeven. Op welke positie ik exact ben geëindigd weet ik dus niet. Wat ik wel zeker weet, is dat dit resultaat geen goede weergave is van de prestatie van ons team, de M-tec kart en de motor, want die waren gewoonweg top!

Dank jullie wel!