



## Verslag DRMC 6 te Eindhoven

Datum	29.08.2010
Circuit	Circuit de Landsard, Eindhoven (langs de dijk)
Weersomstandigheden	Bewolkt met af en toe wat regendruppels
Aantal deelnemers	20
Kwalificatie	14e
1e manche	14e
2e manche	DNF
Dagklassement	16e

Na een lange zomerstop, vond eind augustus de zesde DRMC van 2010 plaats. De weersvoorspellingen waren voor het gehele weekend slecht, maar gelukkig zetten de regenbuien niet echt door. Twee goede trainingsdagen op vrijdag en zaterdag gaven ons vertrouwen voor de wedstrijd van zondag, maar alles liep weer eens anders dan verwacht.

### Vrije trainingen vrijdag en zaterdag

Toen we vrijdag op het circuit arriveerden was de baan nat, maar zodra de karts de baan op mochten droogde het asfalt voldoende snel op om met slicks te rijden. Ik vermaakte me goed op de halfnatte baan en de snelheid zat er al lekker in. Toen de baan eenmaal opgedroogd was, bleef het de rest van de dag droog en kon ik mijn tijd alsmaar verbeteren. Op relatief oude banden reed ik een goede tijd, wat mij een goed gevoel gaf voor de rest van het weekend.

Ook op zaterdag begon de ochtend met een natte baan en werden er zelfs even regenbanden gemonteerd. Voor de M-tec was dit de eerste kennismaking met regen, maar alles verliep vanaf het begin af aan lekker. Ik kon veel coureurs inhalen en genoot van ieder rondje. Uiteindelijk droogde de baan weer op en konden we verder met de droogweer-afstelling. Ook dit ging prima, al waren mijn tijden iets langzamer dan op de vrijdag. Desondanks kon ik mijn concurrenten goed bijhouden en had ik zin in de wedstrijddag! Ik had door de vele curbstones weliswaar last van mijn ribben, maar hoopte dat dat met een goede nachtrust wel over zou gaan.

### Vrije training zondag

Op zondagochtend was de baan droog en begonnen we met de vrije training. Voor aanvang hiervan had ik wat last van mijn spieren, maar zodra ik de eerste curbstone van het circuit raakte kreeg ik ontzettende last van mijn ribben. Hierdoor kon ik niet voluit rijden en moest ik de training al na zes ronden staken...! Balen..!

### Kwalificatie

Dankzij de Aspirine van Erika (ontzettend bedankt!), was de pijn in mijn ribben in de kwalificatie wat afgenomen. Vanwege de dreiging van regen wist ik dat ik zo snel mogelijk een tijd neer moest zetten, maar in de eerste ronden kwam ik in verkeer terecht. Hierdoor kon ik geen fatsoenlijke tijd zetten. Nadat ik een paar coureurs had ingehaald, dacht ik achter een snelle coureur te rijden, waarbij ik hoopte van de slipstream te kunnen profiteren. De coureur voor me bleek echter langzamer te zijn, waardoor ik me weer terug moest laten vallen. Tegen die tijd begonnen de eerste regendruppels te vallen en was de kans op een goede tijd verkeken... Uiteindelijk eindigde ik op de veertiende positie, niet best natuurlijk.



### 1e manche

Vanaf de veertiende positie had ik een hele goede start en kwam ik de eerste ronde als achtste door! In de tweede ronde kreeg ik echter een tik van achteren en kwam ik in het gras terecht. Ik kon mijn race vervolgen, maar lag wel laatste. Nadat ik het gat tot mijn voorgangers had dichtgereden haalde ik een aantal coureurs in, maar het gat tot de volgende groep was te groot om de top 10 te kunnen bereiken. Mijn tijden waren ondanks het inhaalwerk goed en dat bood in ieder geval perspectief voor de tweede manche, die ik weer als veertiende zou moeten beginnen.

### 2e manche

Mijn start in de tweede manche verliep vergelijkbaar met die van de eerste manche. Ik kon wat mensen inhalen en ongelukken vermijden, waardoor ik weer als achtste de eerste ronde doorkwam. Ook nu werd ik in de tweede ronde weer van de baan gereden, maar dit maal viel de motor uit en zorgde een haperende startmotor ervoor dat ik gedurende de rest van de wedstrijd langs de kant moest toekijken. Ontzettend frustrerend!

## Dagklassement

Met twee slechte manches was het niet verwonderlijk dat ik uiteindelijk in het dagklassement als zestiende eindigde. Erg jammer, gezien het feit dat mijn tijden van vrijdag goed genoeg zouden zijn geweest voor de pole-position op zondag. Maar net als de vorige keer geldt dat de vrijdag niet meetelt voor de wedstrijd! Desondanks geeft dit me vertrouwen in de volgende wedstrijd die verreden gaat worden!



Ik wil me ontzettend bedanken voor het goede sleutelwerk en de fijne samenwerking met Koot en Gerd! We hebben weer eens laten zien dat de snelheid er goed in zit! Daarnaast wil ik me bedanken voor de super support van Willem (haha, ook al vond je het zelf misschien maar niks ;-)) en bij Erika voor de support, het lekkere eten en de Aspirine!

In eerste instantie was het de bedoeling om de volgende DRMC aan ons voorbij te laten gaan en deel te nemen aan de laatste wedstrijd van het seizoen, maar gezien de verandering van de baan (Genk naar Kerpen), is er door ons besloten om toch aan de 7e DRMC deel te nemen! Dit betekent dat ik aan mijn laatste wedstrijd van het seizoen deel zal nemen op 26 september in Kerpen!