



Verslag DRMC 4 te Berghem

Datum	06.06.2010
Circuit	Circuit Berghem, Eurofinal (1100 m)
Weersomstandigheden	Warm en veelal zonnig
Aantal deelnemers	20
Kwalificatie	14e
1e manche	14e
2e manche	5e
Dagklassement	10e

Slechts drie weken na de derde DRMC in Eindhoven stond de vierde wedstrijd van het seizoen alweer voor de deur! Voor het eerst dit jaar bezochten we het circuit in Berghem, waar de wedstrijd op de Eurofinal layout werd verreden. Met het volste vertrouwen in de M-tec kart en een prachtig weer vertrokken we weer vol goede moed naar het circuit!

Vrije trainingen vrijdag en zaterdag

Omdat er op zaterdag slechts vier keer gereden mocht worden, besloten we om vrijdags al te gaan trainen. Ik had er ontzettend veel zin in en met het mooie weer erbij kon mijn weekend al niet meer stuk! Veel coureurs uit mijn klasse waren vandaag al aanwezig, waardoor ik mijn prestaties goed kon vergelijken met de rest. De kart lag super en zelfs de motor deed het erg goed! Na een flink aantal rondes keerden we 's avonds met een tevreden gevoel terug: het was erg goed gegaan en ik kon mee met de top van het veld!

De vier heats die zaterdag werden verreden verliepen wederom erg goed. Zonder problemen legde ik mijn rondes af en mijn tijden waren erg goed. We hadden geen nieuwe banden geprobeerd, maar desondanks zat de snelheid er goed in. Ook nu verlieten we het circuit weer met een goed gevoel!



Vrije training zondag

Tijdens de vrije training lag de kart niet erg goed, omdat er minder grip lag. Het was immers nog vroeg en een stuk kouder dan de afgelopen twee dagen. Mijn tijden waren veel slechter dan van zaterdag, maar desondanks hoopte ik op een goede kwalificatie!

Kwalificatie

Tsja.. gaan we weer..! Kwalificeren is geen sterk punt van mij. Zo was het resultaat ook deze keer weer een beetje teleurstellend. Op nieuwe banden verbeterde ik mijn tijd met ruim 4 tienden van een seconde ten opzichte van de vrije training van die ochtend, maar desondanks was ik niet geheel tevreden over de ligging van de kart. Daarnaast kwam ik weer terecht in verkeer, waardoor ik mijn ritme verloor. Jammer, want ik eindigde hiermee slechts op de veertiende plaats, met een tijd die helaas langzamer was dan die van zaterdag. Toch gaf ik de moed niet op: de rondetijden lagen erg dicht bij elkaar!



1e manche

Vanaf de veertiende positie had ik geen geweldige start, omdat ik het stoplicht niet kon zien. Ook de rest van de wedstrijd verliep niet zoals ik gewenst had. We hadden gehoopt dat de oplopende temperaturen voor een betere ligging van de kart zouden zorgen, maar dat was niet het geval. Te veel grip op de voorwielen in combinatie met overstuur zorgden ervoor dat mijn rondetijden behoorlijk verslechterden. Ik verloor de aansluiting met de top en eindigde een saaie wedstrijd op de 14e plaats.

2e manche

Na de twee goede dagen vóór de wedstrijd, waren we natuurlijk uiterst teleurgesteld in de wedstrijddag tot dusver. Na een goed overleg tussen Koot en mij werd de kart een beetje aangepast op de lagere temperaturen en begon ik met vertrouwen aan de tweede manche. Bij de start hield mijn motor een beetje in, maar doordat ik wat crashes kon ontwijken kon ik toch een aantal posities winnen. Daarnaast lag de kart stukken beter dan eerder op de dag! De aanpassingen resulteerden in veel betere rondetijden en ik kon me beetje bij beetje naar voren werken. De laatste paar ronden kwam ik achter een langzamere coureur terecht, maar door een gebrek aan motorvermogen kon ik geen serieuze inhaalpoging wagen. Ik kwam desondanks op een mooie zesde plaats over de finish en dankzij een tijdsraf van een coureur voor me, werd ik uiteindelijk vijfde! Met een tevreden gevoel keerde ik terug naar de pits, waar ik gelukkig ook weer blije gezichten van mijn monteurs te zien kreeg!

Dagklassement

Met een veertiende en vijfde plaats ben ik in totaal als tiende geëindigd in het dagklassement. Met weer een top tien klassering op zak kan ik opzich wel tevreden zijn, maar na de vrijdag en zaterdag had er toch echt meer in gezeten! Desondanks heb ik enorm genoten van dit weekend, zeker omdat ik eindelijk weer echt mee kon doen met de top van het veld. Helemaal super! Bij de volgende wedstrijd in Hahn (DE) zal ik niet aan de start verschijnen, maar ik hoop tijdens de zesde DRMC in Eindhoven de snelheid om te kunnen zetten in een mooi resultaat!

Ik wil me weer van harte bedanken bij Koot en Gerd Braam voor de geweldige ondersteuning! Samen komen we er wel! Daarnaast wil ik me bedanken bij Mam, Jos en Daisy voor de goede support! Dat maakt het toch een stuk leuker.

