



Verslag DRMC 3 te Eindhoven

Datum	16.05.2010
Circuit	Circuit de Landsard, complete baan
Weersomstandigheden	Droog en zonnig
Aantal deelnemers	24
Kwalificatie	15e
1e manche	7e
2e manche	9e
Dagklassement	8e

Na de frustrerende wedstrijd in Kerpen besloten we dat het tijd werd om een andere kart aan te schaffen. Ik kwam niet goed overweg met de Gillard en had mijn zinnen gezet op een M-tec kart. Met een beperkt budget kwamen we uit op een gebruikte kart uit 2009 die er toch nog erg goed uit zag. Vol vertrouwen reisden we dan ook af naar circuit de Landsard in Eindhoven voor de derde ronde van de Dutch Rotax Max Challenge 2010! Met een heerlijk zonnig weertje moest het helemaal goed komen!

Vrije trainingen zaterdag

Op zaterdag had ik met zes heats op de planning voldoende tijd om me voor te bereiden op de wedstrijd. Eigenlijk ging het vanaf het begin af aan al goed en in iedere heat kon ik mijn tijden een beetje verbeteren. Ik kon eindelijk weer eens goed meekomen met de andere coureurs uit mijn klasse en de M-tec kart voelde goed aan!

Vrije training zondag

Tijdens de vrije training op zondag was het wat kouder dan tijdens de trainingen op zaterdag, waardoor we een beetje moesten gokken met de afstelling. Ik had iets te weinig grip en mijn tijden waren een stuk minder goed dan zaterdag, waardoor ik uiteindelijk op de achttiende plaats eindigde. Maar niet getreurd, de belangrijke sessies moesten nog verreden worden.



Kwalificatie

De nieuwe banden zouden een betere grip voor in de kwalificatie op moeten leveren en dat was inderdaad ook het geval! Meteen vanaf de eerste ronde kon ik flink gas geven en de kart voelde goed aan. Helaas kwam ik al vroeg in het verkeer vast te zitten en door een verkeerde keuze (een gat laten vallen in plaats van een coureur in te halen) kreeg ik ook geen vrije ronde meer. De bandenspanning was iets te hoog, waardoor de kart na een paar rondes ook niet meer optimaal lag. Uiteindelijk resulteerde dit in een vijftiende tijd. Erg jammer, want de tijden lagen ongelooflijk dicht bij elkaar. Een tiende van een seconde zou me al heel wat plaatsen verder naar voren hebben gebracht. Ach ja, de wedstrijd was nog niet afgelopen ;-).

1e manche

Vanaf de vijftiende plaats had ik een goede start en ik kon alle problemen in de eerste rondes goed ontwijken. Met wat inhaalwerk belandde ik uiteindelijk op een zevende plaats! De kopgroep had zich een beetje los kunnen rijden van de rest van het veld, waardoor ik uiteindelijk het gat wel heb kunnen dichteren, maar geen verdere inhaalpogingen heb kunnen doen. Desondanks was ik erg tevreden, omdat de kart goed aanvoelde en de snelheid er duidelijk in zat! Iedereen had dan ook een glimlach op zijn gezicht toen ik binnen kwam. Dit hadden we wel weer een keer verdiend!



2e manche

Ik startte de tweede manche op de zevende positie, maar kwam niet zo goed weg. Ik had nu iets meer last van al het geduw in de eerste rondes, waardoor ik een aantal plaatsen verloor. Toch kon ik me weer terugvechten naar een negende plaats, waar ik uiteindelijk ook op ben geëindigd. De snelheid zat er weer goed in, maar door het tijdverlies in het begin van de wedstrijd heb ik niet meer mee kunnen vechten in de kopgroep. Toch was het weer een leuke race!



Dagklassement

Met een zevende en negende plaats werd ik uiteindelijk achtste in het dagklassement. Ruim 10 plaatsen beter dan tijdens mijn eerste wedstrijd in Kerpen! Het hele team was blij met de progressie die we hebben geboekt en ik hoop deze lijn ook tijdens de volgende wedstrijd in Berghem vol te kunnen houden. De keuze voor de M-tec kart lijkt goed uit te pakken en geeft me vertrouwen voor de rest van het seizoen!

Ik wil me bij iedereen van het team bedanken voor de geweldige inzet en ben blij dat we na alle pech ook eindelijk weer een goed resultaat hebben kunnen halen! Dank jullie wel! Natuurlijk wil ik me ook bij mijn sponsors bedanken voor de ondersteuning, waardoor de aanschaf van de 'nieuwe' kart mogelijk werd!

Mijn dank gaat uit naar:

- Leenders Glas in Lood (Nijmegen)
- Bulters Autogroep (Wijchen)
- Bouwbedrijf v.d. Ven (Veghel)

