



## Verslag DRMC 2 te Emmen

Datum	01.05.2011
Circuit	Circuit Pottendijk, Emmen
Weersomstandigheden	Droog en zonnig
Aantal deelnemers	23
Vrije training	4 <sup>e</sup>
Kwalificatie	4 <sup>e</sup>
1e manche	11 <sup>e</sup>
2e manche	DNF
Dagklassement	12 <sup>e</sup>

Met goede moed vertrokken we zaterdag ochtend naar het 'hoge noorden' om deel te nemen aan de tweede Dutch Rotax Max Challenge van het seizoen. We hoopten dat alle nieuwelingen uit onze klasse voldoende hadden bijgeleerd om een fatsoenlijke wedstrijd te kunnen rijden en dat de wedstrijdleiding haar beloftes om beter op te letten waar zou maken!

### Vrije training zaterdag

Er mocht vandaag 5 keer getraind worden en die tijd hadden we hard nodig! Omdat ik niet vaak op Emmen had getraind moest ik zowel het circuit goed leren kennen, als ook de motor en kart afstellen. Gelukkig verliep dit voorspoedig en kon ik in iedere heat iets nieuws proberen. Ik was niet helemaal tevreden na afloop van de dag aangezien ik niet het gevoel had echt bij de kopgroep te horen. Maar na er eens goed over na te denken was er eigenlijk geen duidelijke kopgroep en lag het hele veld ontzettend dicht bij elkaar! Dat belofde een spannende wedstrijd te worden.



### Vrije training zondag

Ondanks het feit dat het 's ochtends bij de vrije training nog wat koud was, waren mijn tijden niet veel slechter dan de middag er voor en ik kon een aantal rijders inhalen. We hadden wel een probleem met de motor, aangezien deze na een paar rondes vermogen verloor. Desondanks kon ik een mooie vierde tijd laten noteren! Ik was blij om te zien dat ik een comfortabele afstand had tot de tijden van een groot middenveld, die allemaal slechts duizendsten van een seconde van elkaar af lagen.

## Kwalificatie

Met nieuwe banden begon ik meteen al in de eerste ronde te pushen om een goede tijd neer te zetten, aangezien ik bang was dat mijn motor na een aantal rondes weer vermogen zou verliezen. Ik gleed echter alle kanten op en mijn tijden waren bijna een seconde langzamer dan tijdens de vrije training! Er waaide veel zand op de baan en al snel bleek dat iedereen last had van de verslechterde baancondities. Ik kon goed meekomen en noteerde weer een vierde tijd!

## 1e manche

De wedstrijdleiding had bedacht dat we voor de start met slechts 30 kilometer per uur het rechte stuk op mochten komen. Dit om de veiligheid in de eerste bocht te kunnen waarborgen. Door deze lage snelheid zakte mijn motor in en had ik een slechte start. Toch kon ik via de buitenkant een aantal rijders inhalen en had ik een mooie positie voor de tweede bocht. De coureur naast me gaf me echter geen ruimte en reed op mij in, waardoor ik met een harde klap de lucht in vloog en achterstevoren weer op de grond kwam. Wonderbaarlijk genoeg kon iedereen mij behoorlijk ontwijken en kwam ik er zonder kleerscheuren van af, al moest ik als nagenoeg laatste mijn wedstrijd beginnen. De wedstrijd verliep echter goed! Met een vierde snelste rondetijd kon ik steeds weer een aantal coureurs inhalen en eindigde ik als 11<sup>e</sup>.



## 2e manche

Mijn start vanaf de 11<sup>e</sup> plaats was weer niet erg lekker en ik kwam als 15<sup>e</sup> de eerste ronde door. Het inhaalwerk verliep echter weer goed, waardoor ik na ruim de helft van de wedstrijd alweer 7<sup>e</sup> lag! Dezelfde coureur die mij in de eerste manche van de baan had gereden deed dit nu echter weer...! Van achter vloog hij vol over mijn kart heen, waarbij hij mijn rug raakte en mijn hele radiator krom reed. Ik kon weliswaar verder rijden, maar omdat mijn gas bleef hangen moest ik mijn race alsnog staken. Maar bij deze teleurstelling bleef het niet. Ondanks ons protest bij de wedstrijdleiding kreeg de jongen die mij tot 2 keer toe van de baan had gereden geen straf, onder het motto: "wij hebben niets gezien". Toch jammer, want op deze manier maakt de wedstrijdleiding haar beloftes niet waar.



### Dagklassement

De vele onbezonnen acties van een aantal coureurs, niet alleen bij mij maar ook bij anderen, zorgden ervoor dat er over deze wedstrijddag een vervelende sfeer hing. De snelheid zat er echter zeker weer in en door de goede samenwerking met Koot en Gerd konden we in de korte tijd die we hadden, toch goed werk verrichten! Door alle lieve mensen in ons team, waarbij ik me ook ontzettend wil bedanken, heb ik echter wel weer ontzettend genoten van dit weekend!

Alleen hoop ik dat er echt iets gaat gebeuren met het lompe gedrag van een aantal coureurs in de Olympische klasse. De wedstrijdleiding voert maatregelen in om de veiligheid in de eerste bocht na de start te garanderen, maar zet blijkbaar geen officials in om de daaropvolgende bochten in de gaten te houden. Terwijl deze bochten juist bij alle wedstrijden voor de grootste chaos zorgden... beetje jammer allemaal.

Maar om toch positief af te sluiten wil ik me nogmaals bedanken bij Koot, Gerd, Willem en Erika voor de geweldige support en gezelligheid! Ondanks al het gedoe waarmee we te maken krijgen blijven wij een hecht team, waardoor we met opgeheven hoofd weer verder gaan! Jullie zijn top!

