



## Verslag DRMC 1 te Kerpen

Datum	07.03.2010
Circuit	Kerpen (D)
Weersomstandigheden	Koud en droog
Aantal deelnemers	23
Kwalificatie	20e
1e manche	18e
2e manche	17e
Dagklassement	19e

Na een lange en koude winter was het eindelijk weer zo ver: de eerste wedstrijd van het seizoen stond voor de deur! Ik had een lange tijd stil gezeten waardoor we besloten om zowel op de vrijdag als ook op de zaterdag op het circuit in Kerpen te gaan trainen, om zodoende goed voorbereid aan de wedstrijd te beginnen!

### Vrije trainingen vrijdag

Het was erg koud toen we vrijdag ochtend op het circuit aankwamen, maar dat verminderde ons enthousiasme niet! Tijdens mijn eerste ronde op de baan wist ik meteen weer hoe fantastisch dit circuit is en dus was ik teleurgesteld dat ik na een paar rondjes al van de baan werd gehaald omdat de mini's mochten rijden. Niet veel later kon ik het circuit echter weer op, maar helaas weer niet voor lange duur. De motor werd ontzettend snel warm en al snel bleek dat er een lekkage in het koelsysteem zat. Om het probleem te verhelpen moest de complete motor uit elkaar gehaald worden, wat veel tijd in beslag nam. Helaas ontstond er kort na de reparatie een soortgelijk probleem, wat betekende dat de motor nog eens uit elkaar moest, en ik uiteindelijk dus maar erg weinig heb kunnen rijden.



### Vrije trainingen zaterdag

Alle prachtige plannen die we vrijdagavond tijdens het avondeten hadden bedacht, konden zaterdag alweer de prullenbak in. Toen we 's ochtends de gordijnen openden werden we verrast door een flinke laag sneeuw en ook toen we op het circuit aankwamen bleek de sneeuw voor problemen te zorgen. De sneeuw op de baan werd weliswaar geruimd, maar er verstreek veel tijd voordat het circuit weer berijdbaar was. De eerste sessie op de natte baan ging best goed en ik kon redelijk goed meekomen met de snelsten. Zodra de baan echter opdroogde ontstond er een probleem met de motor, waardoor ik wat snelheid tekort kwam op het rechte stuk. De vrije training werd ingekort, waardoor ik ook op de zaterdag erg weinig heb kunnen rijden.

### Vrije training zondag

Gelukkig had het niet meer gesneeuwd, waardoor de baan zondagochtend droog was. Desondanks was het erg koud en had ik veel te weinig grip in de vrije training. Daarnaast liep de motor nog steeds niet goed en eindigde ik de vrije training op een zestiende positie.



### Kwalificatie

We hadden de motor en carburateur voor de kwalificatie nog eens goed nagekeken, maar het probleem was niet verholpen. De grip van de kart was iets beter, maar desondanks eindigde ik op een teleurstellende 20e plaats. Met een tijd die ruim een seconde langzamer was dan wat ik in voorgaande jaren had gereden, was ik zeer ontevreden.

### 1e manche

De kwalificatie is nooit mijn sterkste punt, maar meestal komt het bij de start van een wedstrijd wel weer goed. Zo ook tijdens de start van de eerste manche. Ik reed van de 20e naar de 13e plaats, maar doordat mijn snelheid niet goed genoeg was, zakte ik ronde voor ronde weer verder naar achteren. De kart lag weer iets beter, maar de problemen met de motor waren niet opgelost, waardoor ik aan het einde van het rechte stuk om mijn oren werd gereden... flink balen dus, toen ik uiteindelijk als achttiende over de streep kwam.

## 2e manche

Vanaf de achttiende plaats was mijn start niet super, omdat ik richting het gras werd gedwongen. Desondanks kon ik in de eerste bocht een ongeluk ontwijken en kwam ik de eerste ronde toch nog als twaalfde door. We hadden weer iets aan de motor veranderd en het voelde al een stuk beter! Ik kwam achter een langzamere coureur terecht, maar had grote moeite om hem in te halen. Op topsnelheid kwam ik immers nog steeds iets tekort, waardoor uitremmen erg lastig was. Hierdoor verloor ik weer veel plaatsten. Toen ik eindelijk een geslaagde inhaalpoging had gedaan, kreeg ik een tik van achteren en verloor ik weer twee posities. Uiteindelijk kwam ik als zeventiende over de streep...



## Dagklassement

De negentiende plaats in het dagklassement was een grote teleurstelling voor mij en het team. Met de overwinning in Kerpen in 2007 nog in ons achterhoofd hadden we ons wel een betere wedstrijd voorgesteld. Desondanks heb ik enorm genoten om weer in de kart te zitten, en zeker om op die prachtige baan een wedstrijd te kunnen rijden! De volgende wedstrijd in Spa zal ik er niet bij zijn, maar ik hoop in Eindhoven tijdens de derde DRMC weer een stuk verder naar voren te staan! Ik heb er in ieder geval alweer zin in!

Ik wil me bij het team bedanken voor de geweldige inzet. We hebben heel wat aan de kart moeten sleutelen dit weekend, en ondanks de kou en de teleurstellende resultaten bleef iedereen op en top gemotiveerd. De gezelligheid die ik de hele winter heb moeten missen zorgde ervoor dat ik ondanks het resultaat met een goed gevoel terug kan kijken op het weekend! Ook wil ik me nog eens extra bedanken bij Koot, omdat hij ondanks een gescheurde spier in zijn kuit toch met volle inzet mijn 'monteurkje' was ;-).